



CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Servizi urgenti di verifica degli impianti elettrici di messa a terra, nel rispetto del D.P.R. 462 del 22 ottobre 2001, nelle cabine elettriche di media tensione e bassa tensione, Uffici, fabbricati casello, tratta A18 SR+GE dal casello di Rosolini al casello di Cassibile, tratta A18 ME+CT dalla barriera di Catania fino alla barriera di Messina Sud e tratta A20 ME+PA, dalla barriera di Messina Sud fino al km 79+800. Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 88 /DATE/2020

del 07 MAG 2020

PREMESSO CHE:

- la manutenzione dell'autostrada A18 Messina – Catania e SR – Gela e, A20 Messina - Palermo rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- gli impianti elettrici del Consorzio, comprendo le seguenti infrastrutture:
 - Impianti di illuminazione degli svincoli, dei fabbricati di stazione annesso Uffici e delle gallerie;
 - Impianti di illuminazione di parcheggi aree di sosta lungo il tracciato autostradale;
 - impianti di ventilazione delle gallerie di lunghezza superiore ai 1.000 m;
 - le cabine e le sotto cabine elettriche di alimentazione dei suddetti impianti;
- per impianto di messa a terra "si intende l'insieme dei dispersori, conduttori di terra, conduttori equipotenziali, collettori di terra e conduttori di protezione destinati a realizzare la messa a terra di protezione";
- l'impianto di terra è la parte dell'impianto elettrico che interviene in caso di guasto e consente di prevenire e proteggere contro l'elettrocuzione e la fulminazione di origine atmosferica ed evitando quindi, la folgorazione delle persone per i contatti accidentali. E' fondamentale mantenere efficienti i dispositivi che compongono l'impianto di terra tramite procedure periodiche di manutenzione e controllo effettuate da Organismi Abilitati che hanno lo scopo di verificare che tutte le procedure di sicurezza siano state adottate e che gli impianti di protezione siano perfettamente funzionanti nel tempo;
- la verifica periodica di legge, prescritta dal DPR 462/2001, è una "revisione periodica" dell'impianto di terra effettuata da Organi abilitati dal Ministero delle Attività Produttive;
- per quanto sopra, essendo già scadute le verifiche di terra degli impianti, si rende necessario eseguire i servizi urgenti di verifica di cui all'oggetto,.
- con nota 190/DG del 12/02/2020, l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato R.U.P. ;
- con nota 283/DG del 03/03/2020, il p.e. Carmelo Pintaudi è stato nominato progettista;

CONSIDERATO CHE:

- è necessario ed urgente effettuare i "Servizi urgenti di verifica degli impianti elettrici di messa a terra, nel rispetto del D.P.R. 462 del 22 ottobre 2001, nelle cabine elettriche di media tensione e bassa tensione, Uffici, fabbricati casello, tratta A18 SR+GE dal casello di Rosolini al casello di Cassibile, tratta A18 ME+CT dalla barriera di Catania fino alla barriera di Messina Sud e tratta A20 ME+PA, dalla barriera di Messina Sud fino al km 79+800;
- il progettista ha predisposto una perizia per i servizi da effettuare ai fini della verifica in oggetto;
- l'importo della presente perizia ammonta complessivamente ad €. 50.208,82 di cui €. 38.053,42 per i servizi compreso €. 853,42 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso oltre €. 12.155,39 per somme a disposizione ed IVA così come specificato nel seguente Quadro Economico;

A	IMPORTO DEL PROGETTO SOGGETTO A RIBASSO	€. 37.200,00
B	IMPORTO ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI AL RIBASSO D'ASTA	€. 853,42
C	IMPORTO LORDO DEL PROGETTO	€. 38.053,42
	SOMME A DISPOSIZIONE	
D	Imprevisti nella misura del 5% sull'importo di progetto	€. 1.902,67
E	Per spese generali (competenze tecniche, distacchi Enel, pubblicità, bando, commissione di gara, collaudi e varie = 3% su C+D - € 39.956,09	€. 1.198,68
F	Importo Totale delle Somme a Disposizione	€. 3.101,35
G	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO	€. 41.154,77
H	IVA AL 22%	€. 9.054,05
I	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€. 50.208,82

VISTO il Verbale di Verifica e Validazione a firma del Responsabile del Procedimento ing. Gaspare Sceusa del 01/04/2020;

CONSIDERATO CHE il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane o imprese affidatarie di lavori di cui sopra;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità all'esecuzione dei lavori di ripristino di cui in oggetto;
- lo schema di lettera per la richiesta di offerta;
- l'art.36 comma 2 lett. "a" del D.L.gs 18/04/2016 n.50 e, ss.mm.ii. che, per affidamenti di importo inferiore ad €40.000 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

VISTO:

- l'art 46 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 14599 del 06/04/2020 della Regione Siciliana - Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e trasporti - Servizio 3 Vigilanza Enti, assunta agli atti di questo Consorzio al prot. n. 8955 del 06/04/2020, con la quale è stata autorizzata la gestione provvisoria della spesa per l'esercizio 2020 sino al 31 luglio 2020;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) APPROVARE il progetto relativo ai "Servizi urgenti di verifica degli impianti elettrici di messa a terra, nel rispetto del D.P.R. 462 del 22 ottobre 2001, nelle cabine elettriche di media tensione e bassa tensione, Uffici, fabbricati casello, tratta A18 SR+GE dal casello di Rosolini al casello di Cassibile, tratta A18 ME+CT dalla barriera di Catania fino alla barriera di Messina Sud e tratta A20 ME+PA, dalla barriera di Messina Sud fino al km 79+800, per una spesa pari €. 50.208,82 di cui €. 38.053,42 per i servizi compreso €. 853,42 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso oltre €. 12.155,39 per somme a disposizione ed IVA;

Art. 2) APPROVARE lo schema di lettera d'invito a presentare offerta, allegata al presente decreto;

Art. 3) PRENOTARE la somma complessiva di €. 50.208,82, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori, sul capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti" del bilancio di previsione 2020/2022 esercizio finanziario 2020;

Art. 4) DISPORRE che all'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi l'art.36 comma 2 lett. "a" del D.L.gs 18/04/2016 n.50 e ss.mm.ii., che, per affidamenti di importo inferiore ad €40.000 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016, per tale procedura si provvederà, comunque, all'affidamento previa richiesta di offerta ad almeno 10 operatori economici estratti dall'elenco pubblicato sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico.

Art. 5) DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà in unico SAL nel corso del corrente esercizio finanziario.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Gaspare Sceusa

Il Dirigente Area Tecnica Di Esercizio

ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

geom. Amedeo Branca